

北勢第二高架橋



| | |
|------|-----------------------------------|
| 所管支店 | 中部支店 |
| 工事名 | 令和4年度 東海環状北勢第二高架橋2PC上部工事 |
| 発注者名 | 国土交通省 中部地方整備局 北勢国道事務所 |
| 担当者 | 現場代理人：富松 勇介 監理技術者：大木 信洋 担当：鈴木 栄一郎 |
| 工事場所 | 三重県いなべ市北勢町 |
| 工事概要 | プレテンション方式PC2径間連結T桁橋 |

橋長：48.000m 桁長：47.250m
 支間長：22.650m+22.300m 有効幅員：10.750m
 主桁本数：A1-P1径間=11本、P1-P2径間=11本

<現場位置図>



国道475号東海環状自動車道は、延長約153kmの一般国道の自動車専用道路で、現在全体延長109.4kmが開通しています。本工事はその事業の一環となる工事で、北勢IC(仮称)～大安IC間に位置します。この高速交通ネットワークを形成することで、地域開発の支援や活性化を図ります。

進捗率はパトロール時点で58.8%です。

<現場全景>



<当日の作業内容>

- 【A1-P1】
- ☆吊足場組立
- ☆沓座モルタル打設
- 【P1-P2】
- ☆沓座モルタル型枠解体
- 【その他】
- ☆型枠加工、市道通行止め規制

結果報告

＜現場事務所の様子＞



火元責任者の表示とともに消火器が置かれていました。出入口と給湯設備付近、それぞれしっかり準備されています。

出入口のわかりやすく目立つ場所に救急箱が設置されていました。壁掛けの非接触型体温計もあり、簡単に体温を測ることができます。



事務所内は整理整頓が行き届いており、清潔感がありました。過ごしやすい環境が整っています。掲示物も最新のものですので管理ができています。きれいに掲示されていました！



喫煙所にも消火器が設置されていました。手洗い場やトイレもきちんと掃除ができていてよかったです ✨

<現場の様子>



市道を通行止め規制して作業をされていました。
 高所作業車付近は赤のカラーコーンで立ち入り禁止措置をし、安全に作業を進めています。
 親綱ロープに安全帯のフックもしっかり掛かっており、墜落防止の対策がとられていました。



安全掲示板のすぐ前が駐車スペースとなっており、車で隠れて見え辛い部分がありました。
 できるだけ掲示板との間隔をとり、正面から見やすくなるといいですね。



カラーコーンの色別が場内で徹底されていました。
 それぞれの目的に応じて使い分けができており、わかりやすいエリア区分で現場環境が作られています。





昇降階段には一段ごとに注意喚起の言葉やスローガンの一節が表示されていました。

上り下りの際は目線が下に向くので、意識付けに良い取り組みです。



一方で橋面の注意喚起の表示は一種類二箇所のみで、単調な印象を受けました。開口部も多くあったので危険や警告を示す表示や横断幕もあると、より安全に繋がると思います。



安全通路外の開口部でメッシュロードが固定されておらず、滑りやすくなっていました。開口部は桁下の加工場と直結しているの、養生をしっかりと行いましょう。



他社のワイヤーブリッジが昇降階段付近に突出していたので、ピンクリボン等をつけて目立たせて注意喚起をしましょう。



倉庫や玉掛ワイヤー置き場へ向かう通路に「安全見える化掲示板」が設置されていました。人がよく通る場所なので目に入りやすいですね。掲示の仕方もしっかり揃っているので見栄えが良いです！

適切な点検月の色テープが巻かれていました。一つ一つしっかり管理されています。



倉庫内は物が散在することなくきれいに使用されていました。整理整頓の意識が高いです



産廃ボックスは飛散防止ネットが張られ、近隣住宅への配慮がみられました。分別もしっかり行われていました！



市道にはイメージアップの掲示物がありました。完成のイメージ図が載っているののでどのような工事かわかりやすいです。

<休憩所の様子>



女性用トイレ



男性用トイレ

女性用トイレと男性用トイレの動線が分けられており、細やかな心配りがされていました。

人目につく場所を避けて設置することで女性が気兼ねなく利用しやすいトイレとなっています。

鏡や手洗い場もあるので身だしなみを整えることができます。



休憩所には救急箱の他にAEDが設置されています。

表示もあり、わかりやすく管理されています。

<パトロール状況>



<今回のパトロールメンバー>
平田・横山

以上、FLOWERSからの報告でした。