
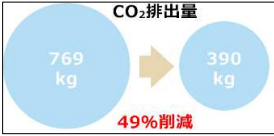

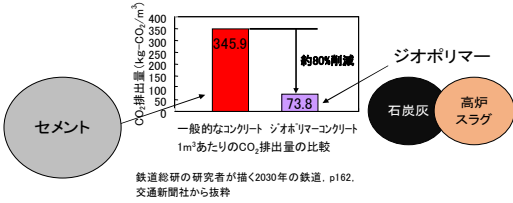



SDGsの取組みPR

記入日： 令和3年8月31日

①タイトル	低炭素社会への貢献
②主な目標	
③目的・概要	
④詳細	<p>【取組の内容・事例】</p> <ul style="list-style-type: none"> 高炉スラグ微粉末使用によりCO₂発生を抑制する施工技術の採用 <ul style="list-style-type: none"> セメントの50%を高炉スラグ微粉末に置き換えることで、49%のCO₂排出を削減できます。 木製まくらぎに替わる耐久性の高いコンクリート製まくらぎの製造開発による森林保護 <ul style="list-style-type: none"> 低コストで耐久性の高いまくらぎを提供しています。 社用車の電気自動車等への移行 本社ビルへLED照明を導入 DXの推進によるデータ化、ペーパーレス化による気候変動対策 <p>津波対応型燃料タンク建設 <ul style="list-style-type: none"> 地震・津波、外部からの衝撃に強い特徴を活かし、エネルギーの多様化に貢献します。 </p> <p>国内初の津波対応型燃料タンク(気仙沼市)</p> <p>ポルトランドセメントを用いないまくらぎ開発によるCO₂発生抑制気候変動対策 <ul style="list-style-type: none"> ジオポリマーを用いたまくらぎの開発を行っています。 </p> <p>高炉スラグ微粉末の使用効果(出所:BSPC研究会)</p>  <p>国内初の津波対応型燃料タンク(気仙沼市)</p>  <p>ポルトランドセメントを用いないまくらぎ開発によるCO₂発生抑制気候変動対策</p> <p>ジオポリマーを用いたまくらぎの開発を行っています。</p>  <p>下級線用コンクリートまくらぎ(東日本旅客鉄道共同開発)</p>  <p>ジオポリマーの使用効果(出所:鉄道総研)</p> <p>セメント</p> <p>石炭灰</p> <p>高炉スラグ</p> <p>ジオポリマー</p> <p>一般的なコンクリート 345.9 ジオポリマーコンクリート 73.8 約80%削減</p> <p>CO₂排出量(kg-CO₂/m³)</p> <p>1m²あたりのCO₂排出量の比較</p> <p>鉄道総研の研究者が描く2030年の鉄道, p162. 交通新聞社から抜粋</p>
⑤関連URL	http://www.bspc-study.com/characteristic/296-2010-07-21-05-05-4.html http://www.abe-nikko.co.jp/solution/solution_5/
フリガナ	カブシキガイシャ アベニッコウコウギョウ
会員名	株式会社 安部日鋼工業